

СПРАВКА

на совместное заседание межведомственной комиссии
по профилактике правонарушений несовершеннолетних на территории
Центрального района города Челябинска и Комиссии по делам несовершеннолетних
и защите их прав Центрального района за 8 месяцев 2024 года

19 сентября 2024 года

г. Челябинск

За 8 месяцев 2024 года на территории города Челябинска зарегистрировано 118 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 121 ребенок получил травмы. Один несовершеннолетний погиб (2023г. – 0)

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 3,6% (с 114 до 118), количество раненых в них детей уменьшилось на 5,5% (с 128 до 121).

В 4-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе – с 18 до 21 (+16,7%), в Советском районе – с 10 до 11 (+10%), в Металлургическом районе – с 12 до 16 (+33,3%), в Центральном районе – с 12 до 24 (+100%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2023 годом снизилось на 25%, составляет 24 ДТП (2023г. – 32 ДТП). В 2-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Центральном районе – с 4 до 7, в Металлургическом с 4 до 5.

На территории Центрального района за 8 месяцев 2024 года отмечен рост количества ДТП с участием детей на 100% (с 12 до 24), количество раненых детей выросло на 108,3% (с 12 до 25), погибших в ДТП детей нет. Из 24 ДТП, произошедших на территории Центрального района, только в 7 ДТП пострадавшие дети обучаются в образовательных организациях Центрального района.

За 8 месяце 2024 года на территории г. Челябинска произошло **13 дорожно-транспортных происшествий (ранено 13 детей – обучающихся в образовательной организациях Центрального района (в 2023 году – 14 ДТП, снижение на 7,1%).**

С участием школьников произошло 9 ДТП (ранено 9 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 1 ДТП (ранен 1 ребенок-дошкольник). Зарегистрировано 3 ДТП, в которых травмы получили обучающиеся техникума (ранено 3 несовершеннолетних).

За 8 месяцев 2024 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) **учащихся** школ Центрального района города Челябинска: 30, 138; гимназии № 10 (3 ДТП); лицеев № 67, 148(Макеева), 148(Сахарова); ЧОУ СОШ № 1.

2) **воспитанников детских садов** Центрального района города Челябинска: ЧОУ «ДС «Маленький лидер».

3) **техникумов** Центрального района города Челябинска: ГБПОУ «ЧАТТ» (3 ДТП).

В том числе, по неосторожности пострадали 2 несовершеннолетних: обучающийся лицея № 148(Макеева) - водитель электросамоката, управлял

электросамокатом в дворовой территории в возрасте до 14 лет и перевозил пассажира на электросамокате, и гимназии № 10 - водитель электросамоката, управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора.

За 8 месяцев 2024 года в 5 дорожно-транспортных происшествиях (38,5% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве **пешеходов**, при этом 5 детей травмированы.

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 2 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 2 ДТП – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора. В 1 ДТП – в неустановленном для перехода месте.

Во всех ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились без сопровождения взрослых. В 2 случаях наезда на пешеходов на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. Наезды произошли в светлое время суток.

На маршруте безопасного подхода к образовательной организации в Центральном районе за 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествия (учащаяся лица № 67).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием **детей-пассажиров** (38,5% от всех ДТП с участием детей) составило 5 ДТП, в которых 5 детей травмировано. В 3 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (воспитанник ЧОУ ДС «Маленький Лидер», учащаяся гимназия № 10, студент ЧАТТ), в 2 ДТП пострадали дети-пассажиры такси (учащийся ЧОУ СОШ № 1, учащаяся лица № 148 (Сахарова).

Во всех ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности).

В 2 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП (15,3% от всех ДТП с участием детей) с участием **водителей электросамокатов**. Одно ДТП произошло в дворовой территории, ребенок управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и перевозил пассажира на электросамокате (учащийся лица № 148 (Макеева). 1 ДТП произошло на регулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетний управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 1 ДТП (7,7% от всех ДТП с участием детей) с участием водителя автомобиля. Несовершеннолетний управлял автомобилем, не имея права управления (водительское удостоверение не получал), в пути следования не справился с управлением, совершил наезд на препятствие (электроопору), повредив его. Пострадал водитель автомобиля, студент 2 курса ЧАТТ (госпитализирован), а также пассажир автомобиля.

За 8 месяцев 2024 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 9 мальчиков и 4 девочки. При этом по неосторожности пострадали 2 мальчика.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	3	-	
Вторник	1	-	
Среда	2	-	
Четверг	1	-	
Пятница	3	-	
Суббота	2	-	
Воскресение	1	-	

Самыми аварийными днями недели на территории города стали понедельник и пятница (по 3 ДТП).

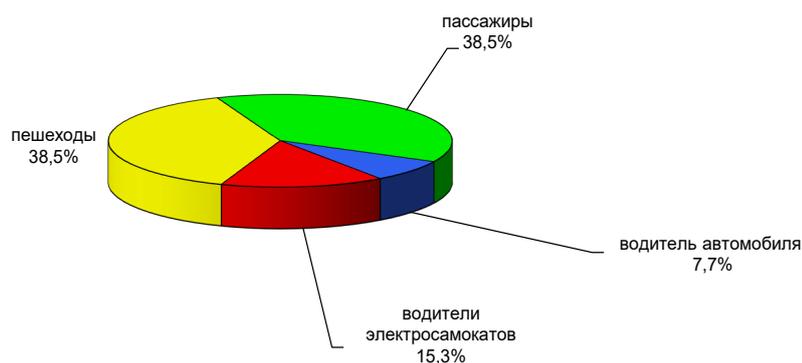
ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 8 месяцев 2024 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
<i>Курчатовский</i>	18	21	-	1	24	21	4	1
<i>Калининский</i>	21	20	-	-	21	20	4	3
<i>Металлургический</i>	12	16	-	-	13	16	4	5
<i>Ленинский</i>	19	10	-	-	21	11	4	2
<i>Тракторозаводский</i>	22	16	-	-	26	16	7	4
<i>Центральный</i>	12	24	-	-	12	25	4	7
<i>Советский</i>	10	11	-	-	11	12	5	2
Челябинск	114	118	0	1	128	121	32	24

Самым аварийным стал периодом времени с 16.00 до 18.00 часов, когда произошло 5 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 1 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – нет ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 1 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 2 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – нет ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 2 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 5 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 1 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 1 ДТП.

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 8 месяцев 2024 года



Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	1	-	1	-
6	-	-	-	-
7	1	-	1	-
8	-	-	-	-
9	3	-	3	-
10	-	-	-	-
11	1	-	1	-
12	1	-	1	-
13	2	-	2	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	1	-	1	-
17	3	-	3	-

Чаще всего участниками ДТП становились несовершеннолетние в возрасте 9 и 17 лет (по 3 ДТП). По неосторожности пострадали дети в возрасте 12 и 13 лет.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате.

На основании изложенного, предлагаем:

1. В образовательных организациях на родительских собраниях доводить информацию о состоянии аварийности с участием детей, о мерах родительского воздействия на поведение детей на улицах и дорогах;

2. Привлекать к работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Родительские дорожные патрули, а также Юных инспекторов движения;

3. При проведении профилактической работы особое внимание уделить использованию световозвращающих элементов пешеходами и велосипедистами в темное время суток, а также правилам перевозки детей в транспортных средствах;

4. Классным руководителям всех параллелей проводить профилактические беседы, видео-лектории, мероприятия по БДД (ежемесячно). На последних уроках ежедневно проводить пятиминутки по ПДД;

5. Ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма вести контроль по ведению классных журналов по ПДД, а также вести контроль по обновлению в уголке БДД информации по аварийности, акциям, сезонным изменениям (не реже 1 раза в месяц);

6. Регулярно размещать актуальную информацию о состоянии аварийности с участием детей на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

6. В начале учебного года в образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности (СИМ).

Старший инспектор отделения пропаганды БДД отдела
Госавтоинспекции УМВД России по г. Челябинску
капитан полиции

Н.Л. Гриценко