



Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
«Детский сад №307 г. Челябинска»  
454080 г. Челябинск, ул. Гвардейская, 10, тел.: 8(351) 232-03-03  
ds307chel@mail.ru



**Правила  
перевозки  
детей в  
автомобиле**





## Что такое «Детское удерживающее устройство»

- Понятие детского удерживающего устройства дано в ГОСТ Р 41.44-2005.
- Согласно этого стандарта, детское удерживающее устройство - это совокупность элементов, состоящая из:

лямок или гибких элементов с пряжками;  
регулирующих устройств;  
деталей крепления;

и в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое прикрепляется к внутренней части кузова автомобиля.

- Устройство должно быть сконструировано так, чтобы в случае столкновения или резкого торможения автомобиля уменьшить опасность ранения ребенка, ограничить его подвижность.

Детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп:

- группа 0 (group 0) - для детей массой менее 10 кг;
- группа 0+ (group 0+) - для детей массой менее 13 кг;
- группа I (group I) - для детей массой 9-18 кг;
- группа II (group II) - для детей массой 15-25 кг;
- группа III (group III) - для детей массой 22-36 кг.







# Какие устройства можно использовать

- Устройство можно использовать, если:  
оно соответствует весу и росту ребенка;  
его конструкция соответствует ГОСТ Р 41.44-2005.

- Детские удерживающие устройства могут быть двух типов: **цельные и нецельные**.

**Цельные удерживающие устройства.** Представляют собой комплект всех элементов, необходимых для фиксации ребенка в устройстве. например: люльки, автокресла.

**Нецельные удерживающие устройства.** Включают в себя частичное удерживающее устройство, которое используется *в сочетании с ремнем безопасности для взрослых* и в совокупности образует детское удерживающее устройство в комплекте. Примеры: бустеры и адаптеры для ремня безопасности.







## Правила установки удерживающих устройств в авто

По статистике самым безопасным местом является среднее сиденье заднего ряда. Самым опасным – переднее пассажирское кресло. Учитывайте эти данные при расположении удерживающих устройств в своем автомобиле.

Автомобильные кресла можно устанавливать как на переднем пассажирском сиденье, так и на заднем.

Если вы устанавливаете кресло спереди обязательно учитывайте конструкцию вашего автомобиля. Если в нем есть передняя пассажирская подушка безопасности, её необходимо отключать для детских кресел, обращенных назад.



|   |   |
|---|---|
|    | <b>ВНИМАНИЕ</b>   |
|  | <b>НЕ</b> устанавливать<br>обращенное назад детское<br>удерживающее устройство<br>на переднем сиденье с<br>подушкой безопасности.<br><br>Это может повлечь за собой<br><b>СМЕРТЬ</b> или <b>СЕРЬЕЗНОЕ</b><br><b>ПОВРЕЖДЕНИЕ</b> |



## Какие правила перевозки детей

Перевозить детей в автомобиле можно при условии обеспечения их безопасности. При этом должны быть учтены особенности конструкции транспортного средства.

Перевозить детей до 12 лет в автомобилях, оборудованных ремнями безопасности, можно только с использованием детских удерживающих устройств, которые соответствуют весу и росту ребенка, а также иных средств, которые позволяют пристегнуть ребенка ремнем безопасности, предусмотренным в автомобиле.

На переднем сиденье легкового автомобиля перевозка разрешена только с использованием детских удерживающих устройств (пункт 22.9 ПДД РФ).







10.07.2017 года вступают в законную силу поправки в Правила дорожного движения РФ, касаемые требований перевозки детей, утвержденные постановлением Правительства РФ от 28.06.2017 № 761.

Теперь в соответствии с новыми требованиями: перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Иными словами – **только в автокресле.**

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием автокресла или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье автомобиля – только в автокресле.

**Кроме того, по новым правилам запрещается оставлять в автомобиле на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица (пункт 12.8 ПДД РФ).**







## Можно ли использовать "бустер" при перевозке детей

**Автомобильный бустер** – это детское удерживающее устройство, предназначенное для пассажиров в возрасте приблизительно от 3 до 12 лет. Он представляет собой небольшое сиденье с подлокотниками без спинки и внутренних ремней безопасности. Ребенок пристегивается штатным ремнем по аналогии со взрослым человеком. Задача бустера – приподнять тело малыша, чтобы штатный ремень безопасности проходил по груди, а не по шее, что опасно для жизни. По размеру бустер достаточно компактный и легкий.

Бустеры при перевозке детей использовать можно, если устройство соответствует требованиям ГОСТ Р 41.44-2005 (Российскому стандарту РСТ) и выбрано в соответствии с весом и ростом перевозимого ребенка.







## Какой штраф предусмотрен за неправильную перевозку детей

Нарушение требований перевозки детей, установленных ПДД, влечет наложение административного штрафа

на водителя в размере 3000 рублей,

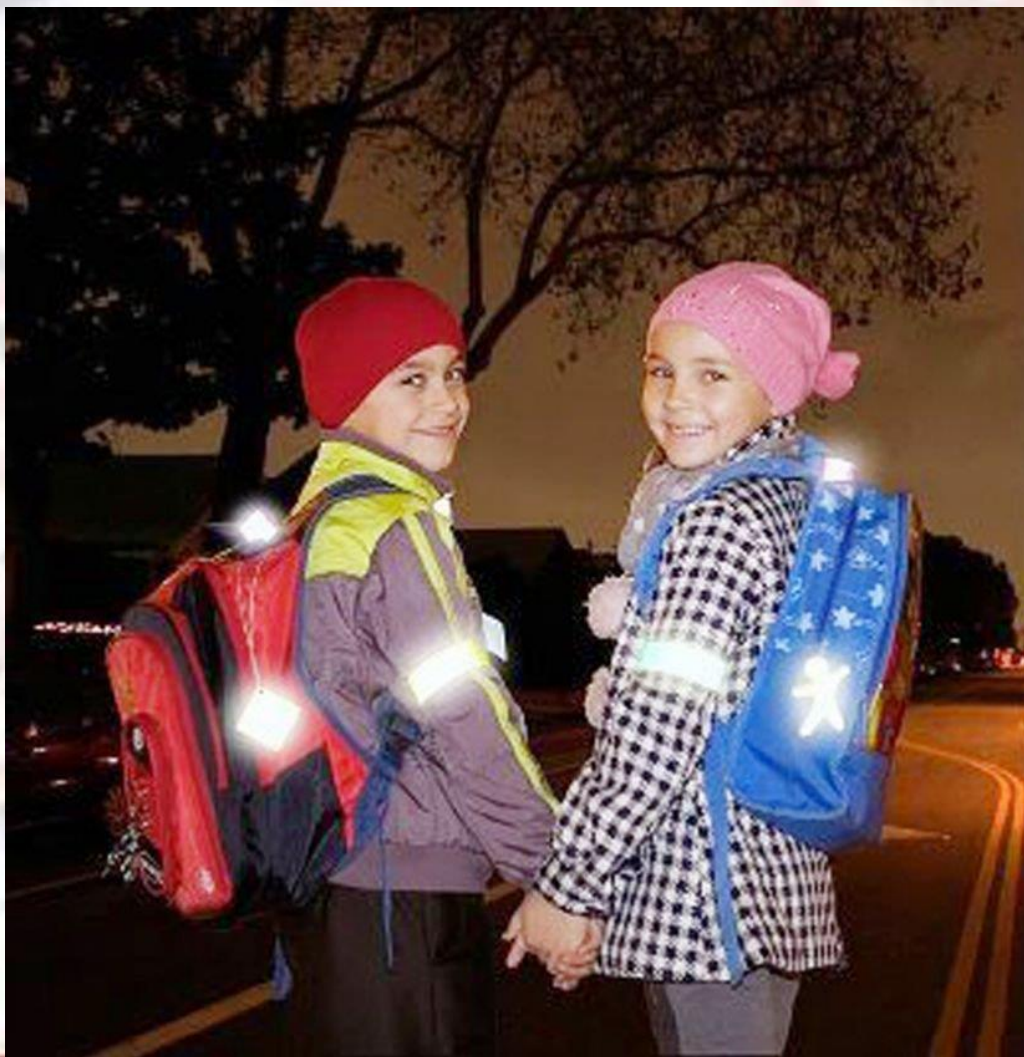
на должностных лиц – 25 000 рублей,

на юридических лиц – 100 000 рублей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).





# «Значение световозвращающих элементов»







Анализ аварийности показывает, что большинство дорожно-транспортных происшествий происходит в вечернее время с наступлением темноты, как правило, на неосвещённых участках улиц, а также во время встречного разезда автомобилей. Учитывая вышесказанное, правомерно сделать вывод, что ситуацию со смертностью пешеходов можно значительно улучшить, если сделать пешеходов заметными на дороге круглые сутки. Современные технологии светоотражающие материалов, из которых изготавливаются элементы для обозначения в темноте пешеходов, помогают решить проблему.

### Принцип действия светоотражающих элементов

Специальная начинка светоотражателей позволяет отражать свет в том же направлении, откуда он падает. Светоотражающий элемент будет виден всегда. Дождь, туман – не помеха. На рынке в ассортименте товаров представлены фликеры (подвески, наклейки), светоотражающие нарукавные повязки, тесьма и готовая одежда с деталями из светоотражающих материалов.







**Фликеры** – это комбинированные микропризматические светоотражатели (светоотражение – более 80%) в виде значков, подвесок, термонаклеек на одежду и наклеек на металл. Фликеры изготавливаются по специальной технологии из мягкого пластика ярких цветов, это привлекательные на вид изделия крепятся на одежду, сумки или рюкзачки с помощью булавки или шнурка, входящего в комплект. А термонаклейки легко крепятся на ткань с помощью утюга.

**Нарукавные повязки** представляют собой цветную тканую ленту с нанесенной на неё термоспособом светоотражающей полосой. То, что светоотражающие ленты – не украшение рабочего костюма, а средство защиты, знают сегодня многие. А ведь совсем недавно они стали обязательными элементами сигнальной одежды. При дневном свете материал имеет серебристо-серый цвет, а в темное время суток в свете фар или другого источника света становится ярко-белым.







## Где светоотражающие элементы должны располагаться:

- Нарукавные повязки и браслеты так, чтобы они не были закрыты при движении и способствовали зрительному восприятию.

Рекомендуется наносить их в виде горизонтальных и вертикальных полос на внешнюю часть рукавов, нижнюю наружную часть брюк, а так же на головные уборы, рукавицы, обувь и другие предметы одежды.

- Значки могут располагаться на одежде в любом месте.
- Эффективнее всего носить одежду с уже вшитыми светоотражающими элементами.











**МЫ СОБЛЮДАЕМ  
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!**



**А ТЫ?**

